

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อย ๑๐ เมตร มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๑. ลักษณะทั่วไปรถยนต์บรรทุก

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกกระบะท้ายชนิดเครนแขนพับ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อย ๑๐ เมตร รถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน ล้อคไถ่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ด้านหลังหัวเก๋ง ด้านหน้ากระบะบรรทุกติดตั้งเครนยกวัสดุหรือสิ่งของ ตอนปลายเครนติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ากระบะท้ายสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตัวรถทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า หรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจากหน่วยงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔.) จากสำนักงานอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ทั้งนี้เพื่อประสิทธิภาพ และความสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองต่างๆ ข้างต้นและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๒. แคชชีและห้วงรถ

- เช็มขัดนิรภัยเป็นแบบยัด ๓ ชุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งวิทยุ AM/FM ติดตั้งเครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่นแผ่น MP๓, CD , ภายในห้องเก๋งคนขับ พร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงทุกบานกระจกรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋ง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล้อคเมื่อยกหัวเก๋งลง

๓. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรลไคโรชินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นรถยนต์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO-๓ หรือ เป็นมาตรฐานล่าสุด
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์และตัวรถให้เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการดูแลรักษาซ่อมแซม

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกและมีลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เดินหน้าและเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวามีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

๖. ระบบน้ำ มั่นเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิด และกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน

- ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(ผู้เกียรติ วงศ์พิทักษ์) (นายฤทธิกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ
(นายอรรถสิทธิ์ พรหมลัก) (นายสงกรานต์ เป็งปทุมมา) (นพดล เมืองมาหล้า)

๘. ระบบห้ามล้อ

- ห้ามล้อหน้าและห้ามล้อหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือ มีเบรกไอเสียช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ - ๑๖ และเสริมผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑. ระบบเครน

- เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อน และยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติสามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
- เครนสามารถพับเก็บได้เมื่อถอดกระเช้าออกแล้ว โดยมีระบบไฮดรอลิกที่ประกอบอยู่ในตัวเครนพับเก็บไว้ระหว่างหัวแก๊งและกระเบาะบรรทุก
- เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ
- แขนของเครนมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือห้าเหลี่ยมหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- เครนสามารถหมุนได้รอบตัวเอง ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง (Continuous) ได้ทั้งซ้ายและขวา โดยระบุในแคตตาล็อกให้ชัดเจน
- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๒ เมตร
- มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้าง เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน
- เครนพับไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองและรูปแบบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารการรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ (ด้านการผลิตเครนไฮดรอลิก) จากสำนักงานอุตสาหกรรม มาประกอบในการยื่นข้อเสนอในระบบ พร้อมแนบแคตตาล็อกเครน หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑๒. ระบบกระเช้า

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน เมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ KV ๕๐ HZ โดยแนบบรูปแบบกระเช้า โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(กุเกียรติ วงศ์พิก) (นายฤชกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ
(นายอภัยศักดิ์ พรหมลัก) (นายสงกรภรณ์ เจริญเกษม) (นพดล เมืองมาหล้า)

๑๓. กระบะบรรจุทุก, ไฮโดรลิกเท้าย

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคตันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ของรถยนต์ระบบ P.T.O ชุดไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- กระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- พื้นกระบะปูด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงพิเศษ
- ตัวถังบรรจุทุกผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔.) จากสำนักงานอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของพื้นกระบะบรรจุทุก ต้องทำการพ่นเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๙ % โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์พร้อมเอกสารจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือนำเข้า หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อย
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการคำนวณ ปริมาตรกระบะบรรจุทุก พร้อมมีวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญรับรองพร้อมแบบเอกสารรับรองฉบับจริง พร้อมระบุชื่อหน่วยงานประกาศมาให้ชัดเจนในวันยื่นเอกสาร

๑๔. ระบบสัญญาณไฟ

- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบ ชนิดหลอดไฟ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร
- มีระดับการป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและผลการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานในประเทศ พร้อมรูปแบบแคตตาล็อก พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. มีอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

- มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแ่ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) ในแ่ง ๑ บาน
- มีชุดที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. อุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด
- ที่หมุนยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(กุ้เกียรติ วงศ์พิท)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนันต์ พรหมลัก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสงกรานต์ เบ้งบุญมา)

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(นพดล เมืองมาหล้า)

- กรวยยางจราจรสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๔ ชุด
- ชุดประแจแหวน - ปากตาย จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ชนิด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ชนิดเสียงสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติ (Self Adjustment) ตั้งแต่ไม่น้อยกว่า ๘๕-๑๑๐ เดซิเบล โดยแนบรูปแบบแคตตาล็อก ใบรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗. การพ่นสีและข้อความ

- การพ่นภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ตามที่หน่วยงานกำหนด อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ใต้กระบะบรรทุก บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชุดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สัญลักษณ์ตราหน่วยงาน ข้อความข้างถัง พ่นตามมาตรฐานที่หน่วยงาน กำหนด
- ติดตั้งแถบสะท้อนแสงรอบตัวรถตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๑๘. หนังสือคู่มือ/การรับประกัน

๑๘.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอสินค้าที่ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ จากสำนักงาน อุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารโรงงาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง เสนอราคา

๑๘.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอสินค้าที่ประกอบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน โดยแสดงเอกสารหลักฐานในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบสินค้าที่นำเสนอผ่านเอกสารรูปภาพ รูปแบบ ๒ มิติ และ ๓ มิติ (Draining) พร้อมวิศวกรรับรองแบบ ต่อคณะกรรมการได้พิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๔. ผู้เสนอราคา หากมิใช่ผู้ผลิต จะต้องได้รับการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงาน ผู้ผลิต พร้อมแสดงเอกสารฉบับจริงมาพร้อมยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานโดยปกติของตัวถังบรรทุก นอกเหนือจากตัวรถยนต์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๘.๖. การส่งมอบสินค้าจะต้องส่งมอบภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา

๑๘.๗. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมตัวถัง หลังคาโดยสารและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่ตัวรถยนต์ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ ในจังหวัดลำปาง หรือจังหวัดข้างเคียง โดยระบุวันที่แต่งตั้งและชื่อหน่วยงานที่ ประกาศ

๑๘.๘. การส่งมอบจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานให้แล้วเสร็จ ก่อนทำการ เบิกจ่ายเงิน

๑๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อ ที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการ รง.๔ ในจังหวัดลำปาง ที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด ลำปาง

๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ ของผู้ผลิต หัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ
(ผู้เกียรติ วงศ์พิภ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

๑๘.๑๑ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และวันมอบอำนาจและชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๑๘.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจน

๑๘.๑๓ เพื่อความชัดเจนของเอกสาร ให้ผู้เสนอราคา ส่งเอกสารชุดยื่นตัวจริง ส่งถึงหน่วยงานภายใน ๓ วัน นับจากวันที่เสนอราคา ระบุถึงประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ
(กู้เกียรติ วงศ์พิท)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอนันต์ พรหมลัก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสงกรานต์ เป็งบุญมา)

(ลงชื่อ)ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ
(นพดล เมืองมาหล้า)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเมืองยาว
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัททรัพย์เพิ่ม ทรัส แอนด์ แมชชีนเนอร จำกัด
 - ๕.๒ บริษัทวินเนอร์ ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ ว่าที่ร้อยตรีภูเกียรติ วงศ์ฟัก ปลัดเทศบาลตำบลแม่ปู ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายกฤษกร บุญเลอร์ นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ
 - ๖.๓ นายอนันต์ พรหมลัก นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ
 - ๖.๔ นายสงกรานต์ เป็งบุญมา นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรรมการ
 - ๖.๕ ว่าที่ร้อยตรีณพดล เมืองมาหล้า นักป้องกันและบรรเทาฯ กรรมการ